

MediaTitle	Utusan Malaysia	Language	Malay
Date	04 Jan 2017	Readership	563,000
Circulation	171,663	Color	Full Color
Section	Dlm Negeri	ArticleSize	480 cm ²
Page No	9	PR Value	RM 28,722
AdValue	RM 9,574		



KESEJAHTERAAN RAKYAT DIUTAMAKAN



SETIAP kali tahun baharu, setiap kali itulah kita meraikan kedatangannya. Ia disambut dengan begitu meriah. Begitulah sifat manusia. Ketika meraikannya, ramai yang terlupa setiap kali tahun baharu tiba, maka semakin tualah seseorang manusia itu.

Kitaran manusia bermula sebagai bayi, kanak-kanak, remaja, dewasa dan orang tua. Itu pun jika umur panjang. Jika umur tidak panjang kitaran tersebut tidak mampu dilengkapi sehingga menjadi orang tua. Ada negara yang memiliki ramai orang tua seperti Jepun, manakala negara seperti Malaysia memiliki ramai golongan muda. Tetapi jangkaan masa depan, Malaysia juga akan menjadi negara yang dihuni oleh orang tua.

Masa tua ini, manusia seolah-olah sudah tidak berguna. Meskipun ketika muda dahulu, memiliki kuasa, pangkat dan wang ringgit yang begitu banyak. Tetapi apabila sudah tua, semua itu kemungkinan tidak berguna lagi.

Benar, kita perlu bersedia menghadapinya. Kita pun tidak mengetahui adakah penyakit ini juga akan menyerang kita di usia tua nanti. Jadi, pihak kementerian berkenaan perlu bersedia dan membuat sesuatu demi menjamin kesejahteraan warga tua pada masa akan datang. Sekarang, isu ini tidak begitu diberikan perhatian kerana generasi muda lebih ramai berbanding generasi tua. Usah sampai tiba masanya, bahu-rulah kita ingin berbuat sesuatu. Pada ketika itu, sukar untuk kita menjaga kesejahteraan warga tua Malaysia pada tahap terbaik.

Sebagaimana kerajaan berusaha untuk menjaga kesejahteraan rakyat pada masa kini meskipun hari pertama tahun baharu, harga minyak mengalami kenaikan.

Dari dahulu banyak bantuan diberikan oleh kerajaan. Penulis sendiri ketika bersekolah dan belajar di universiti telah diberikan biasiswa. Maklumlah, tergolong dalam kelompok yang layak menerima bantuan kerajaan. Ramai yang telah dan sedang dibantu dari segi pendidikan. Ramai yang berjaya atas bantuan ini.

Begitu juga bantuan lain yang diberikan kepada golongan miskin bandar, peniaga kecil, pekebun, nelayan dan banyak lagi golongan. Itu memang tanggungjawab kerajaan. Sesiapa pun yang menjadi pemimpin, wajib membantu golongan yang dipimpin. Segala bantuan ini tidak boleh ditafsirkan sebagai rasuah. Tafsiran rasuah perlu melibatkan balasan.

Sebagaimana sedekah jariah itu bukan rasuah untuk membantu orang yang susah, malah ia digalakkan oleh agama Islam. Jika bantuan kerajaan dianggap rasuah, maka wajarkah segala bantuan yang diberikan oleh kerajaan kepada rakyat dihentikan? Tidak perlu satu sen pun bantuan disalurkan kepada rakyat termasuklah hal berkenaan subsidi. Tidak perlu bantu sesiapa pun. Jadi, ke manakah wang daripada cukai yang dikutip oleh kerajaan wajar disalurkan jika bukan untuk rakyat? Adakah perlu disimpan sahaja untuk dibanggakan bahawa wang kerajaan berkepukek sedangkan rakyat semakin menderita dan sengsara?

Tidak mengapalah, jika yang tidak dibantu ini terdiri daripada mereka yang kaya raya, malah sebaliknya mereka ini pula wajar membantu kerajaan dalam meningkatkan kualiti kehidupan orang miskin. Itu memang wajar.

Yang tidak wajarnya orang yang susah tidak dibantu. Walhal, kerajaan yang dipimpin oleh sesiapa pun perlu menjaga kesejahteraan orang yang dipimpin yang mengalami kesusahan dalam kehidupan mereka. Apabila golongan yang dibantu itu berjaya kelak, mereka ini pula bertanggungjawab mem-

bantu orang lain. Tidak semestinya melalui wang ringgit sahaja. Melalui kudrat, buah fikiran dan ilmu pun sudah cukup memberi makna besar kepada orang lain.

Sebagaimana tulisan Dr. Fadzli

Shah Abd. Aziz dalam artikelnya di *Utusan Malaysia*, Khamis lalu telah memberi saranan yang cukup bernas buat pihak berkenaan bagi menambah baik pengangkutan awam terutamanya bas ekspres. Sebagai seorang pakar dalam pengurusan keselamatan dan kesihatan pekerjaan, sudah tentulah beliau ingin juga memberi sumbangan buah fikiran kepada pihak yang berkenaan demi keselamatan dan kesejahteraan penumpang bas ekspres yang juga rakyat Malaysia. Lebih-lebih lagi, berkaitan saranannya agar ditubuhkan pusat latihan berpusat yang boleh menjadikan pemandu bas ekspres lebih profesional, terlatih dan kompeten.

Malangnya, kita selalu menuding jari kepada pemandu bas ekspres walhal, kita sendiri tidak cuba memahami kenapakah mereka menghadapi pelbagai masalah seperti mengantuk semasa memandu. Kajian secara menyeluruh dan bukan 'sekerat-sekerat' dengan menuding jari kepada pemandu bas ekspres semata-mata. Malang sekali kita mudah 'melepaskan diri' dengan menyalahkan orang lain. Isu kemalangan maut melibatkan bas ekspres tidak akan selesai jika kita hanya mengambil jalan mudah menyelesaikannya secara sekerat-sekerat.

Begitu juga, permasalahan pengangkutan awam lain seperti teksi dan keretapi elektrik (ETS) yang pernah disentuh penulis sebelum ini. Banyak permasalahan rakyat boleh diselesaikan secara menyeluruh jika cara menanganinya juga secara menyeluruh. Usah sesekali menggadaikan kesejahteraan rakyat hanya kerana ingin melindungi diri sendiri. Jadi, mulakan tahun baharu ini dengan membantu orang lain dalam lingkungan kemampuan masing-masing.

Headline	KESEJAHTERAAN RAKYAT DIUTAMAKAN		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	04 Jan 2017	Language	Malay
Circulation	171,663	Readership	563,000
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	9	ArticleSize	480 cm ²
AdValue	RM 9,574	PR Value	RM 28,722

DR. ROHAMI SHAFIE ialah Pensyarah Kanan Perakaunan dan Kewangan Pusat Pengajian Perakaunan Tunku Puteri Intan Safinaz ,Kolej Perniagaan Universiti Utara Malaysia.



RAKYAT Malaysia seharusnya bersyukur di atas segala nikmat kekayaan dikurniakan serta mempunyai kerajaan yang tidak pernah lupa dalam membela nasib golongan berpendapatan rendah tanpa mengenal warna kulit, latar belakang dan fahaman politik. - BERNAMA